

高耐久型弾力性アスファルト舗装

NETIS:KT-220246-A

エラスペーブ



エラスペーブとは…

特殊弾力性アスファルトを用いた加熱アスファルト混合物です。優れた疲労抵抗性により、リフレクションクラックの抑制に効果的な舗装を構築できます。



特長

- リフレクションクラックの発生を抑制できます。
- 疲労耐久性および耐流動性に優れており、ライフサイクルコストを低減できます。
- 適用条件により、最大粒径5mmまたは13mmが選定できます。
- 一般的なアスファルト舗装工事の機械編成で施工が可能です。

適用箇所例



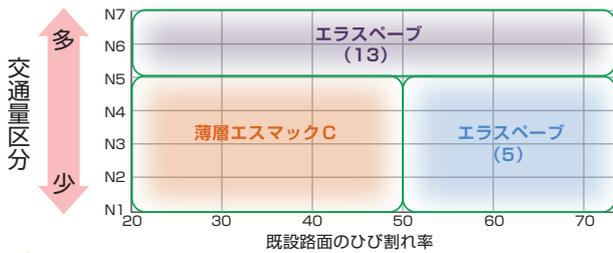
老化した道路
(ひび割れ率40%程度)



老化した道路
(ひび割れ率70%程度)

エラスペーブの最適な箇所

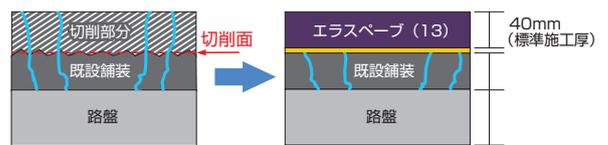
● 既設路面のひび割れ率から見た最適な適用工法



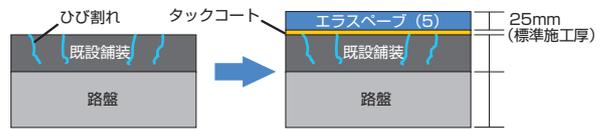
ひび割れ率が高く交通量がN5(大型車1日1,000台未満)以下の場合にはエラスペーブ(5)を、N5以上の場合はエラスペーブ(13)が最適です。

舗装断面

● 切削オーバーレイとして使用する場合

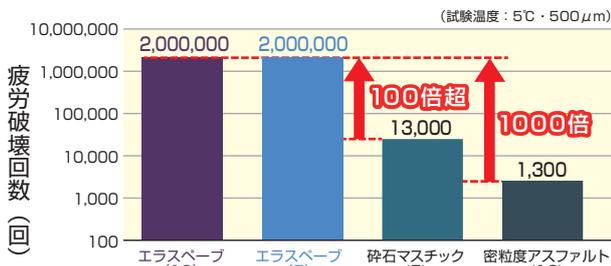


● 薄層オーバーレイとして使用する場合



疲労抵抗性

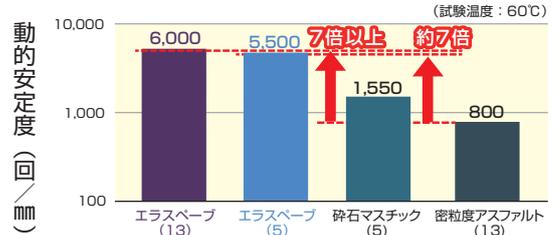
● 疲労抵抗性 (繰返し曲げ試験)



エラスペーブは他の舗装よりも疲労破壊に強いです。

耐流動性

● 耐流動性 (ホイールトラッキング試験)



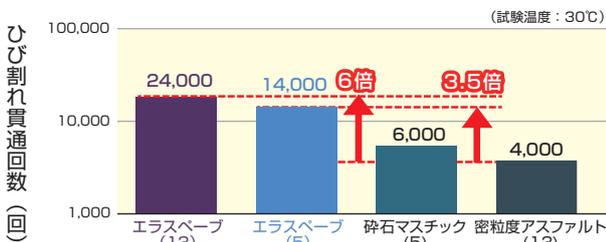
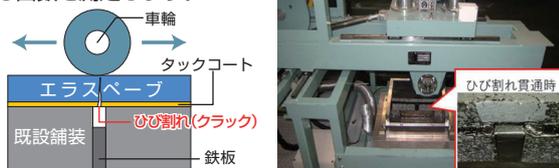
舗装サンプルの上から車輪の荷重をかける試験で、エラスペーブは他の舗装よりもおよそ7倍のわだち掘れに対する耐久性があります。

疲労・ひび割れに対する抵抗性

● クラック貫通に対する抵抗性 (クラック貫通試験)

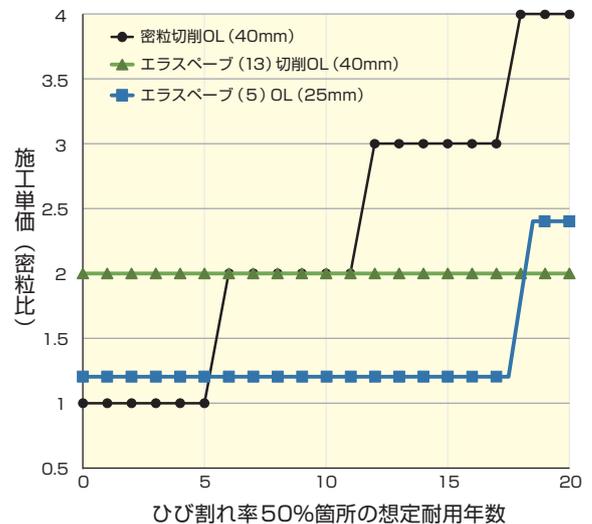
クラック貫通試験

既設舗装にすき間を設けた上に舗装サンプルを載せ、車輪を転がして荷重をかけます。舗装サンプルがひび割れて貫通する回数を測定します。



エラスペーブは他の舗装よりもひび割れ抵抗性が高いです。

想定耐用年数とコスト比較



切削オーバーレイの施工単価は、エラスペーブ(13)が密粒に比べ6年目で同等、12年目で逆転します。エラスペーブの耐用年数は30年を想定しています。

株式会社 NIPPO

<https://www.nippo-c.co.jp>

本社	東京都中央区京橋1-19-11	☎ (03) 3563-6711
支店	北海道 ☎ (011) 842-8866	中部 ☎ (052) 211-6581
	東北 ☎ (022) 262-1511	関西 ☎ (06) 6942-6123
	関東第一 ☎ (03) 5323-3681	四国 ☎ (087) 862-1157
	関東第二 ☎ (03) 4582-1061	中国 ☎ (082) 568-6161
	北信越 ☎ (025) 244-9186	九州 ☎ (092) 771-0266
		関東建築 ☎ (03) 4582-1050

お問い合わせは